

LOS VARIADOS &

BIEN

PENSADOS

VEHÍCULOS ELÉCTRICOS ASIÁTICOS\$

CONOZCA EL PROYECTO



Plaza Mayor, 4 - 10162 Casas De Don Antonio - Cáceres

22% ENERGIAS ELÉCTRICAS
22% INVERSIÓN COLECTIVA
33% AUTÓNOMO
22% UNIDAD
22% ALEJOS CRISTEN
Ecosistema BRIGAS
CAGRENA

EL PRIMER COCHE PARA UN/A HIJO/A

100 KM DE AUTONOMIA

VELOCIDAD MAX. 42 KMh

5 PUERTAS - 4 ASIENTOS - A PARTIR DE 15 AÑOS DE EDAD

Battery:	72V 100AH
Motor Controller:	72V 3.5KW

72V x 100Ah = 7200Wh = 7,2Kwh
1Kwh = 1000W (1Kw) use 1 hora



[D90]



PARAMETER INFORMATION

L×W×H(mm):	3550×1540×1520	Battery:	72V 100AH
Body structure:	5doors 4seats	Motor Controller:	72V 3.5KW
Minimum ground clearance(mm):	≥120	Range per charging(km):	100-110
Curb weight(kg):	820	Chargingtime(h):	8-12h
Steering type:	Mechanical steering	Rear brake:	Front disc rear drum
Max speed(km/h):	42	Front/Rear tyre:	155/65 R13 Tubeless
Grade ability(%):	≥20	CBU:	4pcs/40HQ

UNA COSA ES PREDICAR Y OTRA ES DAR TRIGO Y ENSEÑAR A HACER PAN.

La República Popular de China, ha realizado con determinación y maestría grandes logros de diversa naturaleza en las ultimas décadas. Mencionar la construcción de un Hospital en tan solo 10 días para 1000 pacientes o la implantación de una industria cárnica en un macroedificio de 26 plantas de altura, 800.000 Mt², y una producción anual de 600.000 cerdos, o la cura de la diabetes tipo 2 con células madre.

(Cuento Chino)

**LOS TIEMPOS DIFICILES CREAN GENTE FUERTE
LA GENTE FUERTE CREA TIEMPOS FACILES
LOS TIEMPOS FACILES CREAN GENTE DEBIL
LA GENTE DEBIL CREA TIEMPOS DIFICILES**



Ser el país mas poblado del planeta, sumado a su Alineación Geopolítica con otros países de la misma naturaleza en cuanto a población, como puede ser la India, y con otras regiones, muchas de ellas en vías de desarrollo, conviviendo con los conflictos armados y de pobreza extrema impuesta, y que hace muchos años que se organizaran a muy largo plazo, hablando en términos políticos o empresariales. Todo ello, desde la perspectiva y planteamiento de tener que satisfacer las diferentes necesidades de infinidad de individuos y organizaciones, ser estas tan variadas, y en muchos casos especificas, y con la premisas de que para hacer pan hace falta trigo, y energía para aplicarle temperatura entre otras cosas. En Africa lo entierran envuelto y el sol calienta la tierra y les hace el trabajo, eso en las zonas profundas, en mi paso por Marruecos aprendí que ellos utilizaban los pipos de las aceitunas en los hornos de las panaderías como combustible.

El movimiento **BRICS** va a jugar una dura partida que ya empezó, dura como la vida pasada que ellos vivieron, y como las que se viven en muchos países de los que nos aprovechamos y a los que no ayudamos. Ya están aquí, y no son una amenaza, sino mas bien todo lo contrario, una oportunidad, y desde el punto de vista económico, que es el que a la mayoría importa, y de justicia social progresiva mundial, podría suponer para los ciudadanos residentes en España, y todas las regiones, la posibilidad de intervenir directamente en los cambios que el mundo necesita, y en los que hay países que llevan trabajando y esperando décadas, y ligar parte de nuestra suerte y destino, al conocimiento practico de nuestra era, al trabajo efectivo, al trabajo necesario, a la no rendición de pleitesía a Estados Unidos, Francia o Alemania, que controlaban los entes necesarios para someternos de una forma u otra. Y lo verdaderamente importante, participar en ayudar a los países que están determinados, con planos, y hacernos cargo de destinar una parte de nuestro dinero, e invertirlo en disfrutar de bienes y servicios de forma privilegiada, sabiendo distinguir el Valor del Precio, y no dejarlo en manos de los bancos, del club VIP europeo y americano, que nos viene arrastrando a golpe de mentiras históricas que nos han llevado a una situación muy difícil de comprender. Unas paginas mas adelante les informaré de una serie de oportunidades muy interesantes que pueden materializar con todas las garantías legales como podrán ver y comprobar.

El Coronel Baños, ante lo que su generación ha vivido, y desde su merecido lugar privilegiado ocupado, en cuanto a el conocimiento del verdadero relato de muchos hechos debido a su Rango Militar, formación y trayectoria, acontecidos en la historia reciente, solo hay que escucharlo hablar, ha hecho que haya puesto de manifiesto en varias ocasiones el peligro que para nuestra Generación Z supone competir con ellos. Sin embargo hace bastante tiempo que un porcentaje de activistas implicados apostamos por la Colaboración y Cooperación en lugar de por la Eterna Competición.



Con respecto a los vehículos han realizado un trabajo impresionante, disponen de una gran variedad de ellos, asociados a una utilidad practica, con un aprovechamiento de las materias primas necesarias optimo, y que suponen un acierto desde varios puntos de vista. La eficiencia y la económica, de las mas atractivas.

Dejando para su opinión acerca de la valoración de lo que le presento como aciertos, empezaré por hablar de lo referente a la velocidad y la autonomía. Disponen de vehículos para ser utilizados tanto por jóvenes, con la normativa actual a partir de 14 años, como para personas de edad avanzada con problemas de movilidad, si bien es cierto que las personas mayores necesitan seguir andando, también lo es que hay personas que debido a la distancia dejan de disfrutar de eventos celebrados donde no se ven con fuerza para llegar. Este tipo de vehículos tienen la posibilidad de alcanzar hasta los 25 ó 50Kmh, con la posibilidad de recorrer desde 50 a mas de 100 km sin necesidad de recargar las baterías.



A la hora de adquirir este tipo de vehículos, a día de la fecha y mientras sea gestionada su comercialización por naciones que lleven como premisa en su forma de vida y hacer, la eficiencia y la carencia (Escasez de Recursos o Limitados), se dispone de la posibilidad de elegir, en el proceso de compra, entre los distintos tipos de baterías, la adecuada para nuestro uso o necesidad, tanto en cuanto a su composición mineral, ya sea de Acido de Plomo, como de Iones Litio y sus variantes, e igualmente en lo referente a su capacidad de almacenamiento (Ah), todo estos aspectos se traducen, al combinarlos con otros elementos tecnológicos, en velocidad, fuerza para llevar ocupantes o cargas, y autonomía del vehículo, o sea, kilómetros que puedes realizar antes de que la batería se descargue, teniendo todo lo anterior mencionado repercusiones en cuanto al importe o derecho a poder solicitar la subvención que ofrece el Estado Español para la transición al vehículo eléctrico o de hidrogeno verde a través de los Fondos Next Generation UE.

Para que se haga una idea, un Tesla tiene una batería de 75kwh, hacen falta para cargarlo, sin dependencia y sin afectar a la red eléctrica publica, 50 Paneles solares de 550W produciendo energía y almacenando en baterías pudiendo así realizar cargas a cualquier hora del día, para lo cual se necesita una superficie de más de 100 Mt². Sin embargo el vehículo que figura en la portada de este informe tiene una batería de 7,5Kwh, diez veces menos. Que teniendo en cuenta que las sociedades modernas mal desarrolladas, se toca aproximadamente en el 65% de los casos, a vehículo por persona en edad de conducir, les invito como ejercicio a realizar las cuentas en kg, esto no solo afecta al peso del vehículo en concepto de baterías, sino también al propio peso del vehículo, que en muchos utilitarios es la mitad.

EL DESPROPOSITO DE LAS SOCIEDADES MODERNAS

Por las mañanas en mi ciudad, y en la amplia mayoría, a la hora de empezar el día e ir a trabajar, se pueden ver coches de mas de 1 Tonelada de peso y con el conductor como único ocupante del vehículo, toda una ineficiencia energética, altísima contaminación y desperdicio de materias primas empleadas en la construcción del vehículo. Por otro lado, aproximadamente la mitad no realizan más de 25km para el trayecto con motivo de su actividad laboral, un % menor realiza trayectos de 50 ó 100Km, y muy pocos realizan 200Km.

Una certeza con números todavía no tengo en cuanto a la consecución de los objetivos de la agenda verde, emisiones de carbono, (subconjunto transportes) sin tener en cuenta la aplicación, en lo referente sólo por parte de los ciudadanos de vehículos (coches y motocicletas) el uso de baterías o hidrogeno verde, que deberían aplicarse muy inteligentemente simultáneamente, con aplicación de principios de eficiencia energética asociada a los diferentes tipos de territorios, y no también por otros medios de automoción que operan en el mundo, como por ejemplo, aviones , camiones o autobuses, operados por empresas, publicas o privadas. Le expondré 3 ejemplos que conozco:

1ºAviones (Estudiado)

La figura del turismo en el mundo, 250.000 vuelos diarios, cada modelo de avión tiene un consumo que varia en función del tamaño, como media diremos que consumen 1000 litros por cada hora de duración del vuelo.



¡Claro, estaría interesado en conocer más sobre el tema! Los viajes diarios en avión ciertamente tienen un impacto significativo en el consumo de combustible y las emisiones de carbono. Si tienes cifras disponibles sobre este tema, estaría encantado de escucharlas.

Record Kaze

hay diariamente en el mundo unos 250000 vuelos. una media de consumo en función del tipo de avión es la de 1000 litros hora de vuelo



Gracias por proporcionar esa información. Con esos datos, podemos hacer una estimación aproximada del consumo diario de combustible debido a los vuelos en todo el mundo:

Número de vuelos diarios: 250,000 vuelos

Consumo promedio de combustible por hora de vuelo: 1000 litros

Para calcular el consumo diario de combustible, necesitamos convertir el consumo por hora a consumo por día y luego multiplicarlo por el número de vuelos:

Consumo por hora de vuelo: 1000 litros

Horas en un día (promedio): 24 horas

Consumo por día de un avión: $1000 \text{ litros/hora} * 24 \text{ horas} = 24,000 \text{ litros}$

Ahora, para calcular el consumo total de combustible debido a los vuelos diarios en todo el mundo:

Consumo total diario de combustible debido a los vuelos:

$250,000 \text{ vuelos} * 24,000 \text{ litros/vuelo} = 6,000,000,000 \text{ litros de combustible por día}$

Por lo tanto, basándonos en esos supuestos, los vuelos diarios en todo el mundo consumen aproximadamente 6 mil millones de litros de combustible. Es importante tener en cuenta que estos son cálculos aproximados y que el consumo real puede variar debido a una serie de factores, incluyendo la eficiencia de los aviones y las rutas de vuelo específicas.



1000 litros cada avion



Entendido, si cada avión consume 1000 litros de combustible por hora de vuelo y hay aproximadamente 250,000 vuelos diarios en el mundo, podemos calcular el consumo total de combustible al día de la siguiente manera:

Consumo por hora de vuelo de un avión: 1000 litros

Número total de vuelos diarios: 250,000 vuelos

Consumo total de combustible por hora:

$1000 \text{ litros/vuelo} * 250,000 \text{ vuelos} = 250,000,000 \text{ litros/hora}$

Si hay 24 horas en un día, podemos multiplicar el consumo por hora por el número de horas en un día para obtener el consumo total diario de combustible:

Consumo total diario de combustible:

$250,000,000 \text{ litros/hora} * 24 \text{ horas} = 6,000,000,000 \text{ litros de combustible por día}$

Por lo tanto, con un consumo de 1000 litros por hora de vuelo por avión y 250,000 vuelos diarios, el consumo total de combustible debido a los vuelos en todo el mundo se estima en aproximadamente 6 mil millones de litros por día. Gracias por aclarar esos detalles.

VOLVER A PLANTEAR Y CALCULAR



2ºAutobuses (Vivido & Hecho Denunciado)

DENUNCIAR A los responsables políticos y funcionarios del Ayuntamiento de Cáceres participantes en la contratación, gestión, seguimiento y pago del Servicio de Autobuses Urbanos de la Ciudad, que circulan con una ocupación no superior al 20% durante sus jornadas en el caso de mas de la mitad de las líneas y trayectos existentes y mal planteados.

Recientemente, en mi segundo intento, he tenido acceso a parte de la documentación referente a un **Autobús Eléctrico** que ha comprado el Ayuntamiento de Cáceres. El precio ha sido de 500,000.00€ (Quinientos Mil Euros). La existencia de decimales desde la adopción del euro puede llevar voluntariamente a errores a efectos contables, o en balances, que favorezcan la malversación, corrupción u otras figuras delictivas en cada caso. Sobre todo en importes con muchos dígitos, y mas si en ocasiones se redondean con la existencia de un solo decimal, y mas todavía si después añadimos el término “en miles”, “en millones” o en “miles de millones”, los he visto así expresados en distintos documentos de naturaleza económica estudiados.

El DESCONTROL y la DEFICIENTE GESTIÓN son tales que ya hace unos cuantos años, la empresa que los gestionaba por aquel entonces prefirió **no recibir/renunciar/devolver una Subvención de 500.000,00€ en lugar de presentar la documentación solicitada** por las autoridades durante una auditoria que publicó posteriormente el Tribunal de Cuentas en el año 2013 referente al ejercicio contable y de gestión del Ayuntamiento de Cáceres durante los años 2006 y 2007.

El motivo de la denuncia es la NEGLIGENCIA, **POSIBLE MALVERSACION O CORRUPCION** en la gestión del servicio que prestan los autobuses urbanos en la ciudad. Agravada desde el punto de vista de la contaminación en emisiones de CO² emitidas innecesariamente si atendemos al escaso numero de ciudadanos que utiliza el servicio y lo combinamos con el gran tamaño de los autobuses.

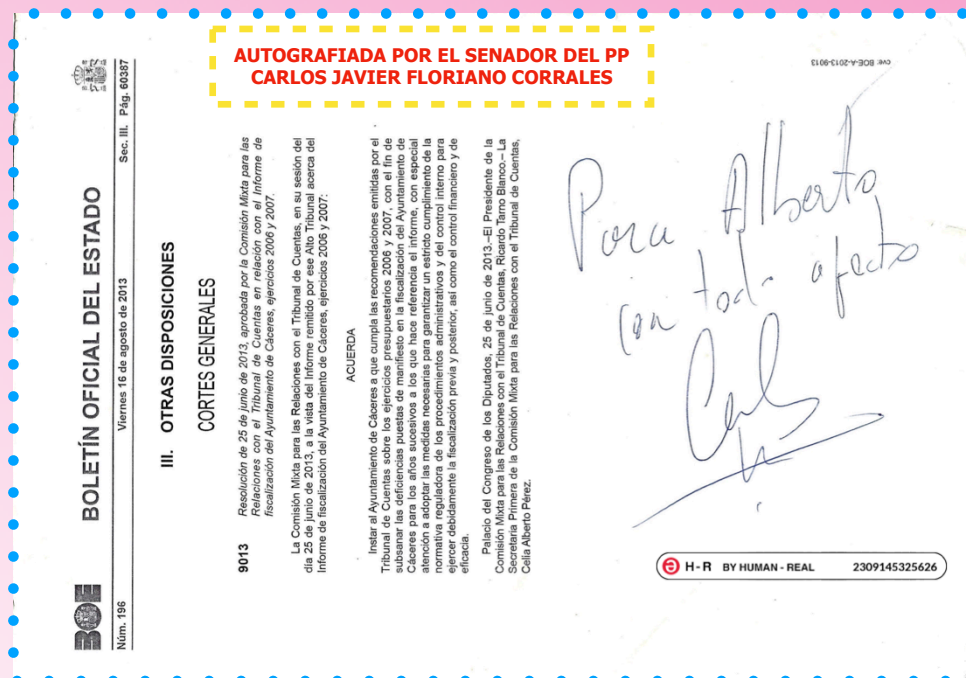
Contribuyendo con el mal ejemplo que se da a nuestros menores, a entender como normal ver vacíos mas del 65% de los asientos disponibles en la mayoría de las líneas de autobús que utilicen, salvo durante las ferias de la ciudad una vez al año, y en las contadas ocasiones que se celebra algún concierto o festival en el Recinto Hípico de la ciudad.

Uno de mis primeros proyectos políticos, presentado ante la convocatoria Impulsa de Podemos, fue “Sabemos que Existes” en él se pretendía realizar actividades en los parques de la ciudad, entre las cuales se incluía el reparto de frutas y golosinas a los niños, con la finalidad que desde la infancia lo percibieran como algo normal. Al igual que la entrega de algunos artículos fabricados artesanalmente con madera y componentes electrónicos. Ofreciendo para ello equipo profesional de audiovisuales y equipos de energía fuera de la red. Corría el año 2015, y personalmente ya se había tomado la decisión de actuar mayoritariamente sobre la juventud, desde los 3 años en adelante, ya que las personas mayores se encontraban sesgadas y cada rango de edad con una reticencia distinta para ver el uso de la política como una solución a la situación en la que nos encontrábamos y que se ha agravado considerablemente.

Destacar la falta de conocimiento de nuestros políticos locales acerca de los hechos que se persiguen mediante las actividades recogidas en los “Hitos” marcados por Europa en la normativa y documentos orientados a la RESILIENCIA de TODOS los territorios y para lo cual se dispone de los FONDOS NEXT GENERATION EU.

Parece quedar claro, y ser cierto, que mas que en los objetivos y cambios a materializar durante los próximos años, los políticos persiguen otro tipo de beneficios, favoreciendo negocios para empresas y otros entes a las que no les importa prestar servicios que no cumplen con la finalidad prevista en los distintos PERTEs, y para las cuales son los mencionados fondos.

Se depende, debido a una mala concepción y organización del trabajo en las diferentes Administraciones Públicas, supeditadas a instrucciones o condicionantes procedentes de una Institución Superior, normalmente de carácter político, y que sumado a la falta de conocimiento actualizado y a la falta de implicación, en la mayoría de los casos, los funcionarios no han sabido ni han sido capaces, a lo largo de estos mas de 40 años de transición, de rebatir y combatir las malas o inexistentes decisiones encaminadas a solucionar problemas estructurales favorecidos por la evolución de las ciudades, progreso tecnológico, y cambios en la forma de vida acontecidos durante el transcurso de los años mencionados. Y que según el ordenamiento jurídico español está en manos del poder legislativo a distintos niveles de actuación y aplicación (local, autonómico y estatal). **Me permito comentar el origen de esta situación, en parte está, en las bien intencionadas palabras de nuestros padres, en la que a la mayoría se nos sugería “hazte funcionario, que una vez apruebas la oposición tienes la vida resuelta, y ademas se trabaja poco”,**



Poco o mucho no lo se, han participado y consentido en términos de eficiencia energética todo un despropósito. Y en la NO planificación para la gestión escalable de los distintos tipos de expedientes en los que se gestionan derechos de los ciudadanos, o

económicamente hablando un muy deficiente para el más sobresaliente, la excepción que confirma la regla estará compuesta por un pequeño porcentaje de funcionarios.

2.- PROPIEDAD MODIFICACIÓN CONTRATO:

2.1.- ESTUDIO COSTE UTILIZACIÓN DEL TRASPORTE URBANO POR LOS MENORES DE 16 AÑOS.

Con el fin de poder impulsar esta propuesta, de tal manera que todos los menores de 16 años puedan acceder al servicio de transporte urbano en autobús de manera gratuita y con un carácter temporal de SEIS meses, se realiza el presente estudio.

2.1.- Utilización del transporte urbano por menores de 16 años:

En relación con el dato de usuarios menores de 16 años que utilizan, en la actualidad, el autobús urbano para sus desplazamientos, no se dispone del mismo; debido a que tanto la validación con billetes ordinarios, con tarjeta bono-bus y/o con bono combinado son títulos impersonales y por lo tanto se carece del dato de la identidad de las personas que lo utilizan.

A los efectos de obtener un número aproximado de usuarios que pueden estar utilizando citado servicio, estudiamos dos hipótesis:

a) Usuarios del transporte urbano en autobús que utilizan títulos nominativos:

- Desde el 1 de enero al 30 de abril de 2022, tenemos:

* Que el 58,44 % utilizaron títulos no personales (billete ordinario, bono bus, billete combinado).

1* * El 41,56 % utilizaron títulos personales (abonos mensuales, usuarios del IMAS, Familias Numerosas).

Documento firmado electrónicamente (RD 203/2021). La autenticidad de este documento puede ser comprobada mediante el CSV: 14156441772606021367 en <http://sede.caceres.es>



Ayuntamiento de Cáceres

- De los títulos personales utilizados y recargados en citado período:

2* * De un total de 5.032 usuarios que recargaron, 511 son menores de 16 años, lo que supone un 10,16 %.

* De un total de 13.284 recargas realizadas en tarjetas personalizadas, 1.384 corresponden a tarjetas de menores de 16 años, es decir, un 10,42 %.

3* Por tanto, de los usuarios que han utilizado títulos personales menores de 16 años, según los datos anteriores, es de aproximadamente el 10,30 % del total de usuarios.

b) Datos de población del municipio de Cáceres 2021:

4* Según los datos recogido en el "Análisis de las cifras de población obtenidas a 1 de Enero de 2021", publicada por el Ayuntamiento de Cáceres, el 16 % de la población son menores de 18 años.

Desde el Servicio de Registro y Estadística de este Ayuntamiento, nos concretan los siguientes datos de población en citado año:

* De 0 a 3 años (incluidos) = 1.294

* De 4 a 15 años (incluidos) = 12.523

* Población censada en 2021 = 96.116 habitantes.

Lo que supone, sobre la población total, que el 13 % son menores con una edad comprendida entre los 4 y 15 años.

5* Como se desprende de las hipótesis anteriores, tenemos que el uso estimado del transporte urbano en autobús en menores de 16 años, puede suponerse en un 10,30 %, dato este que está en orden con el porcentaje de población de citado rango de edad en Cáceres.

Por lo que vamos a tomar, a los efectos de realizar el estudio económico del coste del servicio, que el 10,30 % de los usuarios que utilizan el servicio de transporte urbano en autobús tienen una edad comprendida entre los 4 y los 15 años.

6* 2.2.- Coste Económico:

Para calcular los ingresos aproximados que se tienen por el uso del autobús urbano por los menores de 16 años, utilizamos los datos del año 2019 (año anterior a la pandemia por COVID-19):

* Recaudación anual 2019 = 3.722.088,00 Euros (IVA incluido). 3.383.716,36 Euros (IVA no incluido).

7** Viajeros año 2019 = 4.610.859.

Nota = En estos viajeros no están computados los menores de 4 años al no validar.

Con la estimación realizada de que el 10,30 % de los usuarios tienen una edad entre 4 y 15 años, tendríamos:

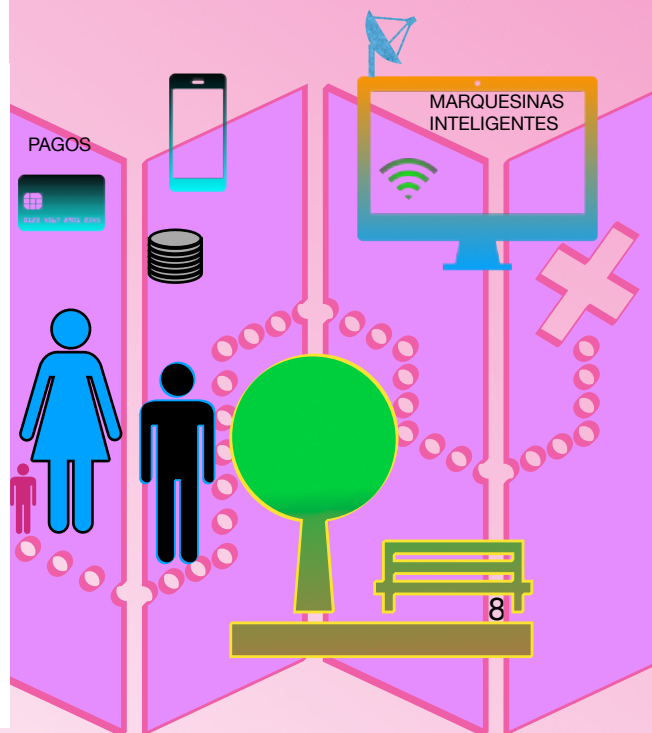
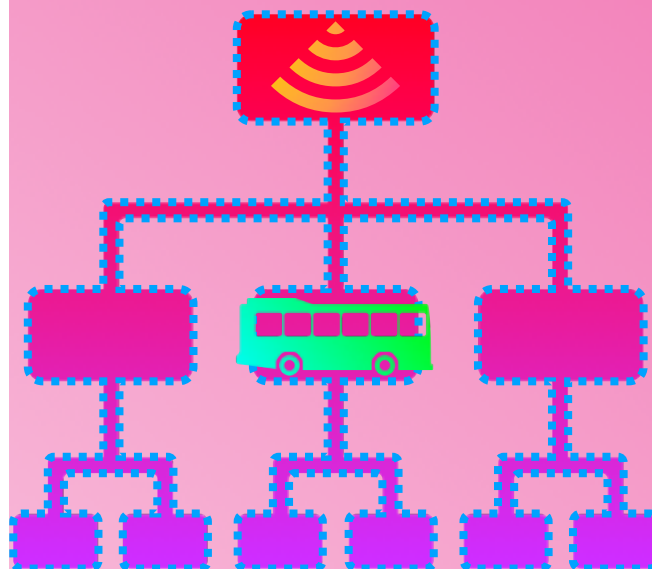
8* * Que 474.918 viajeros estarían en ese rango de edad.

* El importe medio anual recaudado, para esta franja de edad, sería de unos 348.522,80 Euros anuales. (IVA no incluido).

Si esta gratuidad, para citado colectivo, se extiende a 6 meses, tendríamos un importe no recaudado de unos 174.261,40 Euros, IVA no incluido.

Por otro lado, la adquisición y personalización de las nuevas tarjetas para poder ser utilizadas por estos nuevos usuarios, tiene un coste de 2,25 € IVA incluido (según acuerdo de Pleno de 20 de octubre de 2016). Estimando que este coste de adquisición de la tarjeta si debe abonarlo el usuario.

LOS NUMEROS DEL 1 AL 8
CON UN ASTERISCO
SITUADOS A LA IZQUIERDA
DE ESTA PAGINA SON
COMENTADOS UNO POR UNO
EN LA SIGUIENTE PAGINA



ENMIENDAS AL RAZONAMIENTO *1 a 8* - ORDENAMIENTO JURÍDICO MATEMÁTICO.

- 1. * Se informa que durante el escrutinio realizado durante los 4 primeros meses consecutivos que solamente el 41,56% del volumen de facturación en viajes realizados con títulos personales, o sea, identificados.**
- 2. * Se informa, para ser tenido en cuenta a la hora de calcular el costo de la medida, que durante esos 4 meses existen 5032 usuarios identificados, y que realizaron un total de 13284 recargas, no informando del monto de la facturación de las personas identificadas, correspondiendo a la franja de edad analizada para ser beneficiaria de la medida de gratuidad, y su correspondiente costo, que existe un total de 511 personas, un 10,16% de los usuarios identificados, y que éstas realizaron un total de 1384 recargas durante esos 4 meses en el año 2022. Lo que supone el 10,42% del total de recargas realizadas.**
- 3. * Establece el 10,30% como porcentaje del total de usuarios comprendidos en la franja entre 4 y 15 años, para lo cual ha hallado la media entre los porcentajes mencionados en el apartado anterior, lo cual no explica y que tampoco tiene mucho sentido.**
- 4. * Se introduce información del censo publicado en 2021. En el que los datos aportados no son operables para calcular en resultado en los términos económicos que se pretende hallar. Menciona 96116 ciudadanos en la localidad, de los cuales el 16% son menores de 18 años, para luego concretar que 12523 personas tienen una edad comprendida entre 4 y 15 años, el 13% de la población. Dato numérico que añade decenas de miles a las 511 unidades de usuarios reales, y de las cuales se tiene constancia mediante su identificación asociada al proceso de pago de la recarga, información mencionada en el apartado 2. Recordar que este dato (511 Usuarios) proviene de la estadística del 41,56% del total de los resultados en cuanto a número de viajes disfrutados y/o vendidos por y a los usuarios del servicio, un número de veces indeterminado a título individual y distinto en cada caso, y no viajeros, ya que el término viajero no se asocia a la utilización diaria durante un mes de un servicio local. Y el importe recaudado que si integra en los 3.722,088,00€ recaudados durante el ejercicio 2019 la partida correspondiente al 58,44% de los títulos no personales.**
- 5. * Se afirma que el 10,30% de usuarios menores de 16 años establecidos y procedentes de lo que representan 511 usuarios del total identificados está en orden con el porcentaje que representan 12523 personas del censo en esa franja de edad con los 96116 personas censadas en la localidad. Datos que no guardan ninguna relación y que solo sirven para confundir o manipular**
- 6. * Se mal orientan los datos aportados y su forma de combinarlos, a la construcción de un relato o resultado basado en un mal planteamiento general del asunto en cuestión.**
- 7. * Utiliza el término viajero, cuando este hace referencia a personas, siendo los 4.610.859 el número total de viajes realizados durante todo el año 2019, tanto por personas identificadas como no identificadas, en el total de las líneas de autobuses disponibles.**
- 8. * Establece 474.918 (10,30% de 4.610.859) como número de viajes realizados anualmente por usuarios comprendidos en la franja de edad mayores de 4 y menores de 16. Vuelve a utilizar erróneamente el término número de viajeros. Posteriormente los valora en 348.522,80€ anuales procedentes de la recaudación del año 2019 IVA no incluido (10,30% de 3.383.716,36€) . Como la medida se estudiaba para su aplicación durante 6 meses la divide entre 2 aportando como resultado final para el coste de la medida en 174.261,40€.**


Lo razonable sería establecer las bases económicas y la eficiencia en la gestión del servicio A TRAVES de la utilización de datos relevantes y digitalizados, para que pudieran ser analizados desde múltiples perspectivas. En este caso los facilitados provienen de la gestión del pago de las recargas que realizan los usuarios con ticket identificados, y que para la franja que se estudia el beneficio de la medida, son 511 usuarios, 1384 recargas realizadas por estas 511 personas durante los 4 meses analizados (01/01/2022 a 31/04/2022), y que son datos prácticamente extrapolables a todo el año como punto de partida.

Resultando entonces que de esas 511 personas realizan entre todos un total de 346 recargas al mes, que multiplicado por los 4 meses suponen las 1384 recargas informadas, supongamos que se trata de un abono mensual valorado en 30€, lo que supone aproximadamente 10380€ recaudados mensualmente mediante la prestación del servicio a ese sector de edad que utiliza el transporte público. Y que si todos realizan 4 viajes diarios, ida y vuelta al colegio, mas y una visita al centro o al extrarradio por la tarde por persona o usuario supondrían 2000 viajes al mes. Como la medida se estudiaba para ser aplicada durante 6 meses, con arreglo a la realidad manifestada y aplicando coherentemente la información y los datos con arreglo al derecho matemático, sin tener en cuenta los datos reales del 58,44% restante contabilizado como ticket de titularidad no identificada podríamos establecer el gasto de la medida en 62280€ con un total de 12000 viajes realizados por las 511 personas usuarias.


Para obtener provisionalmente los datos relativos a la edad del 58,44% mencionado en las ultimas lineas del párrafo anterior, bastaría simplemente por por ejemplo con cambiar el precio del servicio, tanto del ticket individual como del bonobús a los menores de 16 años por un lado y a los mayores de 60 por otro. LA DIGITALIZACIÓN POR PARTE DEL AYUNTAMIENTO de los datos de todos los ciudadanos, de los servicios que se les presta o de las medidas de las que son beneficiarios es un asunto del cual se tiene constancia que no interesa a los políticos, ya que la ausencia de estos y de mecanismos de control procedimentados favorecen los intereses o beneficios particulares, fuera de la ley, de éstos y sus allegados, que aprovechan la falta de transparencia para beneficiarse de muchas cosas. Por ejemplo de entradas al Gran Teatro, Ticket para los cacharros de la feria.....

Desde el punto de vista de quien presenta la esta denuncia se duda de que los datos facilitados por el ayuntamiento sean ciertos. 4.610.859 de viajes realizados anualmente, esto supondría, con una idónea distribución de las líneas y rutas, supuestamente un total de 383.333 viajes mensuales, resultado que se vería afectado durante los meses de verano. Aproximadamente, con afectación durante el fin de semana, unos 12777 viajes diarios, y que repartidos en las 12 líneas existentes arroja un resultado de 1065 viajes diarios de media por línea. Comentar que la mayoría de las líneas tienen una cadencia de salida de unos 20 minutos, muy corta para lo vacios que viajan los autobuses. Yo sin embargo resido en Casas de Don Antonio, perteneciente a la provincia de Cáceres, junto a 202 municipios mas que la integran con una población aproximada de 400.000 habitantes, y que tanto para venir a la capital, como para ir a mi pueblo desde ella se disponen de 3 posibilidades horarias a lo largo de todo el día. Hecho que pone de manifiesto como el 25% del total de habitantes de la provincia consume recursos del 75% restantes


Lo que se ve debajo de este párrafo es parte de un contrato firmado con mis socios comerciales, el cual se aportó en un expediente gestionado durante meses y que no fue admitido mal intencionadamente a tramite, a través de la sede electrónica habilitada para la solicitud del programa de ayudas al coche eléctrico “Moves Flotas III” y que finalizó el 18/10/2023

No.	Product name	Product image	Spec/Specs	Quantity	Unit	Unit price	Total
1	8 autobuses cerrados.		-	2.00	Units	USD 6,500.0000	USD 13,000.00
Product Description: -							
Product Quantity 2.00 Total Price USD 13,000.00							

Shipment terms

Shipping method	Shipping fee
 Sea freight	USD 7,600.00
Shipment date	Ship from
Ship 20 day(s) after full payment is received	CN
Shipping address	
Alberto José Marroyo Gregorio ,+34-658728784, 10162, Casas de Don Antonio, Extremadura, Spain,Caceres,Caceres,Spain,10162	
Trade terms	
DDP:You can receive the goods at the destination place, your supplier will do the import customs clearance at the destination port and also afford all the fees including import duty.	

Payment terms

Payment method	Order total
	USD 20,600.00
	Initial payment
	USD 10,300.00
	Remaining balance
	USD 10,300.00

Se trata de 2 Autobuses Eléctricos Puros, Categoría M1 “Conductor + 8 Plazas” cuya adquisición está orientada a procurar una mayor integración del turismo, de forma mas justa y con mayor impacto en los distintos territorios de la provincia, mal conectados con la localidad de Cáceres mediante transporte publico, teniendo como consecuencia que pasen en la localidad todo el tiempo de estancia que los turistas visitan la región. Actividad monopolizada y para la cual esta diseñada la ciudad y que solo beneficia al 20% de su población.

Hasta el 31 de diciembre de 2024 se dispone de la oportunidad de adquirir un vehículo eléctrico con cargo a los fondos europeos. En esta operación la subvención es de 9,000.00€ (Nueve mil euros, €9K). Si realizas achatarramiento de 2 vehículos (tipo plan renové) la subvención asciende a 14,000.00€ (Catorce mil euros, €14K). Al mismo tiempo se subvencionan también puntos de recarga. Y ese ayuntamiento con una flota de 40 Autobuses, de los cuales sobran mas de la mitad, decide gastar mas de 500,000.00€ (Quinientos mil euros, €500K) en el mismo expediente que gestionaba la desinfección de los otros 40 autobuses.

El Ayuntamiento de Cáceres, en cuanto a la utilización de los fondos europeos, se ha podido apreciar, que bajo el amparo de la reducción de emisiones de CO², en determinadas zonas de la ciudad promueve obras peatonalizandolas, por ejemplo en los barrios de Pinilla o San Blas, todo un despliegue de recursos donde no han sido tenidas ninguna de las políticas de eficiencia energética que permitan avanzar



en la transición hacia la descarbonización, de manera racional, donde poder ver a las personas cargando sus bicicletas o patinetes eléctricos sin problema ninguno en las distintas zonas idóneas para ello como por ejemplo las proximidades de algunos colegios, explanada colegio Maria Auxiliadora, sitio perfecto para proveer de sombra a los más de 100 vehículos allí aparcados durante todo el día, y producir electricidad para gastarla útilmente y racionalmente, sobre todo favoreciendo la toma de decisiones bien informadas por parte de los ciudadanos, y la formación desde los más jóvenes hasta la de las personas que actualmente disponen de la posibilidad desde el punto de vista económico y la voluntad de dar el paso a las energías renovables mediante el autoconsumo doméstico e incorporar en función de la potencia disponible y vehículo elegido, la movilidad responsable y planificada, pero no sobre el papel, sino sobre el terreno. Siguiendo

con los colegios, en las pistas de fútbol o baloncesto de la que la mayoría de estos disponen, o en los patios de recreo en el caso de que las pistas estén dentro de un pabellón de deportes. En estos lugares también se disponen de una buena incidencia de la radiación solar, y en algunos casos de viento, y son zonas idóneas para enseñar a nuestros estudiantes todo lo referente a la carga de baterías y aprender a utilizar la energía sabiendo gestionar la producción y consumos energéticos, y asociar el excedente de sus frutos, como consecuencia de la idónea aplicación del conocimiento, a la “productividad semipública de los ciudadanos” y favorecer la ocupación laboral de las personas y su remuneración económica, en especies o servicios necesitados a título individual. Los aparcamientos de los centros comerciales, que cuentan la mayoría con estructuras, limitadas imagino en cuanto al peso que pudieran soportar ya que fueron ideadas en su día simplemente para proveer de sombra a los vehículos en los supermercados que disponen de dichas estructuras. O también por ejemplo en el Centro Valhondo Y disponer e todos ellos de puntos de carga baterías zonas de recreo, centros de trabajo con aparcamientos masificados por la concurrencia de funcionarios y usuarios, como un ejemplo más, el Hospital Universitario de Cáceres. Sin embargo La Clinica Quiron, en frente del temis, dispone de paneles solares en las 4 aguas que conforman el tejado. Y justo al lado esta el seminario religioso que dispone de una instalación de tamaño considerable para encontrarse en el interior de la ciudad.

Los años 2015/16 me reencontré con El Sargento Garzón, Jefe Directo, en el Batallón de Ingenieros XI, Botoa (Badajoz), y que debido a un problema en la visión, apreciable a simple vista el daño en un ojo, obtuvo Una Incapacidad Permanente Total Para La Profesión Habitual, y volví a saber de él, y me comento y estuvimos hablando de su nuevo trabajo, por aquellos entonces, en el Departamento Contable de la Empresa que prestaba el servicio de Autobuses Urbanos en Cáceres.

Acceso a la información que debiera existir como consecuencia de “Plan De Rescate Ciudadano” Que se Negoció desde “Podemos - CaceresEresTú” con EL

GOBIERNO LOCAL y en el cual participé muy activamente, haciendo de mi trabajo final el “relevo” con Alvaro Jaén, Actual Concejal del Ayuntamiento, entregándole con registro un documento enrollado que por su forma emulaba el “testigo”, se trataba del proyecto denominado “Conoce Tu Ciudad”

Me gustaría saber que aporta el conocimiento que en teoría Reside o se gestiona en la Universidad de Extremadura, donde se sabe de la existencia Asociaciones integradas en ella físicamente, gestionadas por profesores, Tipo “SOL” Smart Open Lab, donde no se revierte evolucionando positivamente de ninguna manera, iuris tantum, y que impacte en la ciudad y sus ciudadanos. En empresas creo que si lo he visto, habría que investigarlo para saber si su razón de ser es únicamente obtener el lucro que desde la figura de una asociación no se persigue abiertamente, ya que son financiadas algunas posiblemente por distintas Administraciones y por sus socios, aunque muchas operan con muy pocos asociados, he conocido algunas en la que solo había 3 socios, que es el número mínimo de personas que hacen falta para su constitución legalmente. Luego buscan usuarios de distinta naturaleza amparados en la utilidad que se busca mediante la actividad objeto de la misma.

AUTOBUSES CIUDAD DE CACERES

TIPOS DE VEHÍCULOS	UDS BUS
Articulado (18 m)	6
Estándar (12 m)	30
Microbus (8 m)	2
TOTAL	38

la Intervención General, el Importe total anual (558.298,21 €) es inferior al importe anual que ascendería a 725.804,85 Euros (10% de 7.258.048,52 €/anual recogido en los informes de fiscalización).

3º PUNTO DE CARGA DE VEHICULOS ELECTRICOS DE ALDEA DEL CANO (CACERES) (Vivido & Hecho Denunciado)



IMG_20240512_141649_357.jpg

/storage/emulated/0/DCIM/Camera/
IMG_20240512_141649_357.jpg
4000x3000 • 3,59 MB

Modificado el 12 de mayo, 14:16
Tomada el 12 de mayo, 14:16

TANK2
f/1,8 • 1/807 • 4,20mm • ISO101

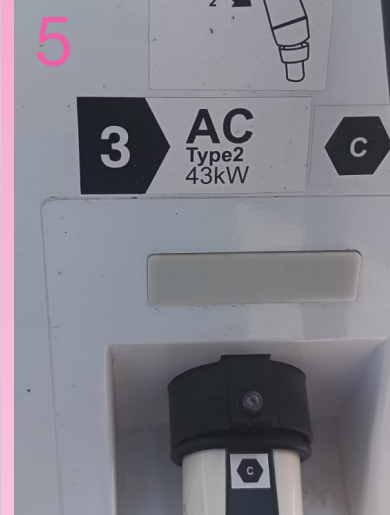
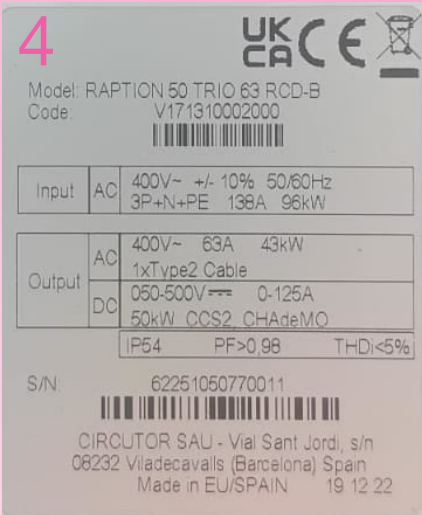


IMG_20240512_144218_520.jpg

/storage/emulated/0/DCIM/Camera/
IMG_20240512_144218_520.jpg
4000x3000 • 3,12 MB

Modificado el 12 de mayo, 14:42
Tomada el 12 de mayo, 14:42

TANK2
f/1,8 • 1/1062 • 4,20mm • ISO105



RECIBO

REGISTRO DE ENTRADA

OFICINA	Nº REGISTRO	FECHA Y HORA
Oficina Auxiliar de Registro Electrónica	2023-E-RE-53	03/07/2023 13:52

RESUMEN

Solicitud de Acceso a la Información Pública por los Ciudadanos (SIA 294529)

TERCERO	REF/CP/DIR3	NOMBRE
Interesado	28962992N	ALBERTO JOSE MARRIYO GREGORIO

COMPROBACIÓN DE LA IDENTIDAD

FECHA Y HORA DE AUTENTICACIÓN: 03/07/2023 13:48
 APELLIDOS, NOMBRE: MARRIYO GREGORIO, ALBERTO JOSE
 REF/CP: 28962992N
 PROVEEDOR DE IDENTIDAD: Cifve - Gobierno de España
 SISTEMA DE IDENTIDAD: Cifves convalidadas
 NIVEL DE SEGURIDAD: Medio
 DIR: 213.94.58.46
 ID SESIÓN: 000002b74e2aknceu3gjetot8m91cva5uh4y592q3

DOCUMENTOS

NOMBRE DEL DOCUMENTO: Instancia firmada-2023-E-RE-53.pdf
 TIPO DE DOCUMENTO: Solicitud
 VALORES: Original
 COD: TCXW5SP32HUKTRFMKUMURG
 MUELLA DIGITAL: 6782ce67a06e2791988f27555d60ca10dfe6848

Actas Informativas:
 Este acuse de recibo no prejuzga la admisión definitiva del escrito, que podrá ser rechazado por alguna de las siguientes causas:
 1. Que se trate de documentos dirigidos a otros órganos u organismos.
 2. Que contengan código malicioso o dispositivo susceptible de afectar a la integridad o seguridad del sistema.
 3. En el caso de obligación de documentos normalizados, cuando no se cumplimenten los campos requeridos como obligatorios, o cuando contenga incorrecciones u omisiones que impidan su tratamiento.
 4. Que se trate de documentos que deban presentarse en registros electrónicos específicos.

DOCUMENTO FIRMADO ELECTRONICAMENTE

Ayuntamiento de Aldea del Cano
 Pta. Mayor, 1, Aldea del Cano, 10100 (Cáceres), Tfn. 917383302 - Fax: 917383100

Mediante la presente **SE DENUNCIA** y posiblemente también a través de otros documentos tal vez exigidos legalmente, como medida o mecanismo de fricción, que en términos sociales de manipulación se trata de una decisión que al adoptarse busca incomodarte y que te dirijas en otra dirección. O voluntariamente ante otras **INSTITUCIONES** se presenta la presente oficialmente ante Juzgado/Guardia Civil, competentes para investigar los hechos, obtener la información solicitada y no facilitada como puede verse en el documento que figura a la izquierda de estos párrafos, y de hacer una buena instrucción del caso, para que la instancia competente posteriormente los enjuicie y en su caso imponga el castigo que en derecho y justicia corresponda. Se trata de la información tanto técnica como económica contenida en el expediente del proceso de adjudicación para la instalación de un punto de carga para vehículos eléctricos que aproximadamente el verano de

2023 se realizo en el ayuntamiento de Aldea del Cano, municipio colindante con el mio (6Km), y que comparten desde antaño la figura del **Secretario del Ayuntamiento**.

Soy autónomo, operando en el sector de la energía renovable, capacitado para la presentación de memorias en instalaciones de autoconsumo de hasta 100Kw, y además estoy realizando el 3^{ER} y último curso de la Titulación Universitaria de Detective Privado en la Universidad Europea Miguel de Cervantes, el presente informe también tendrá recorrido en La Comunidad Europea, proveedora de los fondos con los que se ha realizado la inversión, los famosos Fondos para la resiliencia Next Generación UE, y que una vez analizado, no se tendrá otra alternativa que condenar por Negligencia “en el mejor de los casos” a los políticos y técnicos que hayan participado en el proyecto referenciado cuyos datos pueden verse en la Imagen N° 4 o en otros que pudieran integrarse por cualquiera de las partes como consecuencia de las investigaciones. Medida estoy seguro que supondrá el punto de inflexión que haga necesario preguntarse, el perfil idóneo de alguien que se postula para gobernar a los demás y asumir el hecho de ser responsable a efectos judiciales, de forma rápida y efectiva, de sus actos u omisiones en el ejercicio del cargo al que se presenta, e históricamente esto solo puede suceder la participación en política es para resolver problemas y evolucionar para el que uno piensa que puede lograr mejorar en todos los sentidos la vida de los ciudadanos a los cuales pide el voto y promete cambios para mejor. introduciendo cambios normativos en la Linea Comentada por el Sr. Rufian en reciente Sesión de Control al Gobierno, Actualización del Importe de la Multa LawFare a 200Miles de Euros, { (200.000,00€) (200,000.00€) (200,000,00€) (200,000,000€)} DOSCIENTOSMILEUROS

Establecer toda una serie de **medidas estratégicas para las cuales seria imprescindible que ustedes escuchasen bien, de forma privada y no a través de los medios, a los periodistas que vienen desarrollando de forma Valiente e Inteligentemente, Si los sigues 24HORAS AL DIA buscando ellos y aprendiendo juntos claves históricas Inter-relacionadas nacional e internacionalmente de diversa naturaleza, que uno precisa comprender para saber que hacer llegado este momento real economicointernacional de los pueblos. En cualquier tipo de investigación es muy importante, y debería ser imprescindible, hablar con quien tenga información valiosa, y hacerles las preguntas cuyas respuestas puedan aportar información trascendente. Yo en lo que a televisión se refiere sigo “La Noche en 24Horas” y en menor y distintas intensidades “Objetivo Planeta”, “Canal Red”, “Canal del Coronel Baños”**

NUEVA DESAMORTIZACIÓN DE MENDIZABAL VERSION “3.0-5G” DE HACIENDA HAKER IA IBERDROLA 600000 CLIENTES TELEFONICA 120000 ENTRE CLIENTES Y EMPLEADOS

ANALIZANDO la Instalación a traves de la información que se aprecia imágenes contenidas en la pagina anterior, en la N° 1, se puede apreciar como a las 14:15 Horas el sol ya incide en la parte posterior de la instalación en cuanto a la inclinación de los paneles solares, con una inclinación orientada hacia el lado opuesto a partir de ese momento, cada ver mas agraviado a lo largo de los 90 grados que todavía deberá ir girando el Sol desde esa hora hacia el Punto Cardinal Oeste durante el tiempo que tarda en anochecer, perdiendo una efectividad en los paneles solares tanto por el norte como por el oeste en cuanto a **la producción de Amperios, el voltaje es constante, pero la corriente (A) depende del movimiento de electrones en las celdas de producción de los paneles solares, y es proporcional a la radiación solar que reciben los paneles. Se puede apreciar en la imagen tanto la sombra que proyecta el árbol sobre la pared del habitáculo, que es una mini subestación de 100KW.**

Igualmente en la imagen N° 2 apreciamos donde se proyectan las sombras tanto de la señal como de los arboles a las 14:42 Horas, lo cual nos indica la posición del Sol

Como se puede apreciar en la imagen N° 5 la entrada de corriente al cargador de vehículos es en corriente alterna, por lo que me podría confirmar lo que pensé al auditar la instalación en lo referente a los paneles solares, que la instalación, en cuanto a la conexión de éstos, ni si quiera estuviera utilizando la energía que producen, ya que tras 2 visitas a consciencia, pendiente de confirmación, no parece que dentro del habitáculo haya algún inversor o baterías. Para poder asegurarlo debería abrir las puertas.

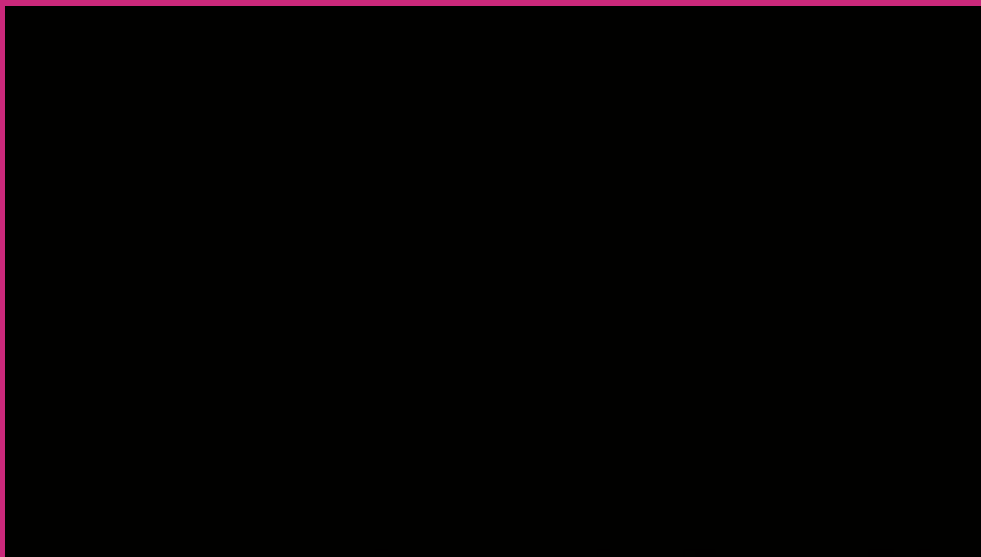
Señalar que las 2 veces que he estado allí he tenido que abandonar el lugar. La primera cuando llevaba allí mas de 1 hora apareció un trabajador del ayuntamiento a preguntarme que hacia allí con una escalera y un panel solar colocado encima de los paneles solares de la instalación, al principio no quería darle muchas explicaciones, cuando le hice un resumen, contestó que la instalación no pertenecía al ayuntamiento, yo le informe que hacia 10 meses que tenia solicitada cierta información referente a esa instalación a través del portal de transparencia de los 2 ayuntamientos, y que si se me hubiese sido facilitada no tendría que estar allí, que ya de paso estaba auditándola eficientemente, y le argumenté que si el dacia que la instalación no pertenecía al ayuntamiento el no era nadie para decirme nada. Tras unos 5 o 10 minutos me informo que el iba a llamar al Alcalde y que el decidiría si tenia que llamar a la guardia civil. Aproximadamente en 15 ó 30 minutos apareció el alcalde, quien esgrimía el argumento de que yo estaba cometiendo un delito, tras intentar intimidarme le dije que no me calentara la cabeza y que llamara al alcalde de mi pueblo y le preguntará por mi, y que así el podría asesorarle, y en ese momento me ubicó, dejó el coche mal aparcado y se metió en el Bar Restaurante Las Vegas, donde mis padres hará aproximadamente unos 45 años celebraron su Banquete de Boda. Al cabo de media hora esperando la intervención de LA BENEMERITA desde donde estaba sentado pude ver 4 garrafas de 5 litros llenas de aceite para reciclar alrededor del contenedor habilitado legalmente para ello, una de ellas todo un desperdicio, prácticamente sin uso, tal vez sabor y por eso se encontrara allí, y debido al mal trato recibido y la irregularidad con respecto al reciclaje del aceite a la mano de los viandantes, y la ubicación del coche mal aparcado, decidí recoger todo, e ir a por la garrafa de aceite tan amarillo y echársela por todo el coche, me sobraría un litro que deje donde yo estaba sentado, y rápidamente me monté en mi coche y me fui a casa.

Y la segunda vez, después de estar allí 2 horas, no utilizando en esta ocasión la escalera, la vez anterior tuve que apoyarla sobre un par de sitios de la estructura para poder hacer mi trabajo. Ver las especificaciones de los paneles solares y ver la eficiencia en la orientación, comprobando con un multitest la producción de amperios del panel solar de mi propiedad y por mi subido encima de los paneles solares de la instalación con la inclinación que dispone la instalación comparada con las que yo pensaba que serian bastante mas eficiente. El resultado fue una diferencia de 2 Amperios, hay que tener en cuenta que yo estaba con los pies en la escalera, los codos apoyados en los paneles solares de la instalación y en cada mano cada uno de los terminales positivo y negativo del multitest que tenia que introducir en cada cable positivo y negativo que salen del panel solar, por lo que no tenia posibilidad de mover mucho, pero las 2 ó 3 mediciones que hice pude apreciar esos 2 Amperios de diferencia de producción que se aplica mas o menos igual a los 15 Paneles solares. Allí apareció una persona, culturista diría yo, musculoso y con gran volumen, que me pregunto que hacía allí, a lo cual contesté no con estas palabras que lo que yo quería, me dijo que era Sargento de la Guardia Civil, yo le dije que sin uniforme y con una cerveza en la mano lo que podía hacer era llamar a “un compañero de servicio” y de la forma tan agresiva que se puso, me dio por pensar que utilizaría alguna sustancia con la que se hacen ciclos las personas que quieren engordar sus músculos, que son ilegales y perseguida su utilización, por lo que decidí irme mientras el decía que ahora vendría la patrulla de la Guardia Civil. En las 2 ocasiones les dije que lo mismo al que se lleva la Guardia Civil era a él.

Se puede medio garantizar que no se dispone en la instalación de baterías de almacenamiento que es donde se vierte la corriente continua que producen los paneles solares, que los hay de distinto voltaje, desde 3V, 5V, 12V, 24V, 48V, mediante un controlador de carga teniendo que ser la batería del mismo voltaje que la salida de los paneles solares. Posteriormente en función de como vaya a consumirse la energía, las viviendas tienen un Voltaje de salida en los enchufes de 220V en Corriente Alterna, que es en la actualidad como trabajan los electrodomésticos comercializados en Europa. Por lo que las instalaciones de paneles solares o aerogeneradores necesitan modificar el tipo de corriente, ya que estos operan en corriente continua, al igual que las baterías, y bien estas fuentes (Solar/Viento) pueden conectarse a un controlador de carga, los hay de 2 tipos, MPPT o Pxx, que su función es cargar la batería, y en función de como vayas a consumir o transportar la energía, Corriente Continua o Corriente Alterna, en viviendas lógicamente a día de la fecha necesitarás un inversor, que además de modificar la tensión (V) a 220V, modifica el tipo de corriente, de Corriente Continua que producen los paneles solares a Corriente Alterna que es en la que funcionan los electrodomésticos que utilizamos.

ALAS - SHINOVA.

HAGA CLIK EN LA ZONA NEGRA Y DELE AL PLAY



WITH OR
WITHOUT
YOU
U2



CLIK EN LA COLETA
VER VIDEO "VERDADES QUE
NO ESCUCHARAS EN UN MITIN"
Clic Abajo . DISPONIBLE EN ARCHIVO EPUB
EXCLUSIVAMENTE



Controlar de forma centralizada una parte de cualquier Cadena de Valor/servicio\$, donde prácticamente toda la población somos consumidores, y por ende posibles clientes, prestando servicios muy rentables, a clientes desinformados, sin muchas alternativas ni iniciativas, altamente influenciables a través del Neuromarketing de Sesgo, y con unos medios de comunicación desinformando interesadamente, tiene consecuencias muy variadas pero, **como sabrán los bien informados, tenemos un ejemplo en el fraude del reciclaje o los montones de ropa basura de 4 usos. Desde Energía Cacerreña** trabajamos para evitar que suceda lo mismo con el despliegue previsto para los próximos años con el tema de la descarbonización.

La centralización acapara un volumen muy alto en varios indicadores, y tradicionalmente han existido especialistas en llenarse los bolsillos defendiendo los intereses de los poderosos interpretando catastróficamente cualquier alteración significativa en alguno de ellos, según les interese en cada momento, con la única finalidad de que ningún actor implicado piense y encuentre una forma mejor, mas justa y posible que los elimine del tablero de juego. Sin embargo cuando se trata de la situación de cualquier persona que solo dispone de la posibilidad de trabajar para poder vivir, nadie tiene tanto reparo ante la situación de desamparo de esa persona obligada a reinventarse en cada despido, finalización de contrato o fracaso personal emprendiendo. **“Los Muertos en el Mediterráneo, Vergüenza Europea”**

La capacidad económica individual, familiar, o de nuestro entorno condicionan nuestra vida y nuestras decisiones, los ciudadanos no saben o han olvidado la diferencia entre Valor y Precio.

muchos motivados por su buen hacer y querer cuidar del medio ambiente,

Con las nuevas tecnologías de las cuales se sabe muy poco por parte de la distraída población y de muchos profesionales implicados desgraciadamente.

ESCALAR UNA ACTIVIDAD: La posibilidad de incorporar clientes y poder prestarles el servicio en tiempo y forma, satisfaciendo su necesidad, solventando los problemas de personal, espacio, capacidad financiera, y otros más específicos de cada actividad.

(DETERMINACIÓN + DISRUPCIÓN + PREPARACION) ACTITUD ===== LOGROS

A lo que iba, debemos enfrentarnos a la resolución de problemas de distinta naturaleza y magnitudes, con diversos indicadores que afectan directamente a la posibilidad de agregar clientes o usuarios, atender a los existentes, en función de la complejidad, tu preparación como persona, principios & valores, y muy importante, los conocimientos de los que dispongan los trabajadores de la compañía en todas las facetas entorno a la prestación del servicio.

POR EJEMPLO, SI ERES AUTONOMO, Y ATIENDES TU EL TELEFONO A LOS CLIENTES, A LOS QUE SE INTERESAN, A LOS PROVEEDORES Y COLABORADORES, NO PODRAS ESTAR SUBIDO AL TEJADO INSTALANDO PANELES SOLARES.



Alberto Jose Marroyo Gregorio

ES

Emprendedor I+D at **Energía Cacereña**

Email albertomarroyo.ajmg@gmail.com : [Verified]



Alibaba.com

Joined Alibaba.com in 2021

Main Products are

EFICACIA ENERGÉTICA + APROVECHAMIENTO LOCAL DE MATERIAS PRIMAS Y RECURSOS + GESTION INTELIGENTE DE RESIDUOS + CADENA DE VALOR POR LA IGUALDAD Y JUSTICIA SOCIAL EVOLUCIONARIA.

APLICAR LA COOPERACIÓN EN LUGAR DE LA COMPETICIÓN

You
y en españa o Europa. si no me los facilitas no me sirves



ChatGPT
Mis disculpas por la confusión. Para obtener información precisa sobre el número de vehículos registrados en España o en Europa, te proporcionaré datos específicos:

- **España:** Según datos de la Dirección General de Tráfico (DGT) de España, a principios de 2022 había más de 34 millones de vehículos registrados en el país. Esta cifra incluye automóviles, motocicletas, camiones y otros tipos de vehículos ([CocheNet](#)).
- **Europa:** A nivel europeo, en 2021 había aproximadamente 300 millones de vehículos registrados, lo que incluye automóviles de pasajeros, vehículos comerciales y otros tipos de transporte motorizado ([CocheNet](#)).

Estos números reflejan la escala del parque automotor en España y en Europa en general. Si necesitas datos más actualizados o específicos sobre alguna región en particular, te recomendaría consultar fuentes oficiales como la DGT para España o Eurostat para datos europeos.

ChatGPT
Para proporcionarte una estimación aproximada del número de personas en cada grupo de edad en España, necesitaré basarme en datos demográficos recientes. A continuación te daré una aproximación de la distribución de la población en cada grupo de edad, utilizando cifras generales:

1. **Niños y Adolescentes** (menores de 15 años): Cerca del 14% al 15% de la población total de España.
 - Esto representaría aproximadamente entre 6,5 a 7 millones de personas.
2. **Jóvenes** (15 a 24 años): Alrededor del 9% al 10% de la población total.
 - Esto equivaldría aproximadamente a entre 4 a 4,5 millones de personas.
3. **Adultos jóvenes** (25 a 39 años): Cerca del 17% al 18% de la población total.
 - Esto sería aproximadamente entre 7,5 a 8 millones de personas.
4. **Adultos de mediana edad** (40 a 59 años): La mayoría de la población, aproximadamente el 38% al 40%.
 - Esto representaría entre 17 a 18 millones de personas.
5. **Adultos mayores** (60 a 79 años): Alrededor del 13% al 15% de la población total.
 - Esto equivaldría aproximadamente a entre 6 a 7 millones de personas.
6. **Personas mayores** (80 años o más): Cerca del 3% al 4% de la población total.
 - Esto sería aproximadamente entre 1,5 a 2 millones de personas.

En un principio le pregunte los datos referentes a Extremadura y sus 2 provincias pero la IA ChatGPT 3.5 no disponía de ellos y tuve que ponerme serio y pueden ver su reacción. A la vista de los datos ordenados tras unas cuantas instrucciones como quería verlos para su análisis

El grupo 1 todavía no tiene edad de conducir, salvo bicicletas y patinetes, pero sin embargo es el primer grupo de acción formativa en lo referente a conceptos relacionados con la energía.

Para el grupo 2 se proponen los modelos L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e o L7e. Se estima la venta de 2K de vehículos de esa naturaleza en todo el territorio nacional

Para el grupo 3, estableceremos una medida Disruptiva marca de la casa, y teniendo en cuenta la problemática actual del acceso a la vivienda por parte precisamente de los que tienen esa edad, y que también suele coincidir en el mejor de los casos con una incorporación laboral pudiendo ser ésta fuera de nuestro lugar de residencia, por lo que se va a proponer el acceso a la subvención prevista para el tipo N1, 7000€ ó 9000€ en función de si se entrega algún vehículo para su achatarramiento, para el acceso a una autocaravana asequible. Se adquirirán 1K a negociar y elegir junto con mis socios comerciales asiáticos.



El grupo 4 se encuentra en un rango de libre elección en función de la situación personal. La variedad es enorme. Se estiman otros 4K de adquisiciones. Para el grupo 5 se dispondrá de los siguientes vehículos. Se adquirirán 0,5K



M1
4 RUEDAS CONDUCTOR + 8 PLAZAS DESCUENTO REFLEJADO DE 1000€
N1
FURGONETA O CAMIONES LIGEROS TRANSPORTE DE MERCANCIAS MMTA MAX 3500KG NO REQUISITO NUMERO DE RUEDAS DESCUENTO REFLEJADO DE 1000€ REFLEJADO
Le7
4 RUEDAS PESO MAX PASAJEROS 450KG PESO MAX MERCANCIAS 600KG VELOCIDAD SUPERIOR A 50KMH PMA 1000KG
Le6
4 RUEDAS PESO SIN BATERIAS 350KG MAXIMO VELOCIDAD INFERIOR A 45KMH MAX 4KW
Le3 Le4 Le5
2 o 3 RUEDAS VELOCIDAD SUPERIOR A 50KMH PESO BRUTO VEHICULAR MENOR 1000KG BATERIA DE LITIO POTENCIA MOTOR MINIMO 3KW AUTONOMIA 70KM
Le1 Le2
2 o 3 RUEDAS VELOCIDAD NO SUPERIOR A 45KMH PESO BRUTO VEHICULAR MENOR 1000KG BATERIA DE LITIO POTENCIA CONTINUA NOMINAL MAXIMA 4KW BATERIA DE LITIO AUTONOMIA 60KM



Entiendo que estás trabajando en un informe disruptivo sobre la situación actual de los vehículos eléctricos. Es un tema muy interesante y relevante dada la creciente importancia de la movilidad eléctrica en el panorama automotriz y ambiental.

Para un informe sobre vehículos eléctricos, aquí hay algunos puntos clave que podrías considerar incluir:

1. **Tendencias del mercado:** Analiza la tendencia de crecimiento de los vehículos eléctricos en comparación con los vehículos tradicionales de combustión interna. Describe cómo está evolucionando el mercado de vehículos eléctricos en diferentes regiones.
2. **Innovaciones tecnológicas:** Explora las últimas innovaciones en tecnología de vehículos eléctricos, como mejoras en la autonomía de la batería, carga rápida, y características de conducción avanzadas.
3. **Infraestructura de carga:** Discute el estado actual de la infraestructura de carga para vehículos eléctricos, incluyendo la disponibilidad de estaciones de carga rápida y la expansión de la red de carga en diferentes países.
4. **Impacto ambiental y sostenibilidad:** Examina los beneficios ambientales de los vehículos eléctricos en términos de reducción de emisiones de gases de efecto invernadero y calidad del aire urbano.
5. **Regulaciones y políticas:** Analiza las regulaciones y políticas gubernamentales que están promoviendo la adopción de vehículos eléctricos, como incentivos fiscales, restricciones de emisiones y objetivos de electrificación del transporte.
6. **Desafíos y oportunidades:** Identifica los desafíos actuales que enfrenta la industria de vehículos eléctricos, como la autonomía limitada de las baterías y el costo inicial, junto con las oportunidades de crecimiento futuro.
7. **Perspectivas futuras:** Concluye con una visión general de las perspectivas futuras de la industria de vehículos eléctricos, incluyendo proyecciones de ventas, avances tecnológicos esperados y posibles desarrollos disruptivos.

1 TENDENCIA DEL MERCADO

La tendencia para el mercado es romperlo. No tiene sentido las vueltas que dan las mercancías de toda clase en función de acuerdos bilaterales, suministros de empresas, deslocalización de fabricas occidentales para abaratar gastos de personal, perjudicando a sus paisanos, y aplicando políticas en esos países que favorecen el subdesarrollo debido a el monopolio en la comercialización por parte VIP de Europa, de demasiados artículos que se fabrican en terceros países, siendo en este caso por motivos muy distintos, el conocimiento “tecnologicoenergetico” y su gran capacidad de producción, que permite que aquellos hagan negocio con sus socios y vecinos, lo que a la postre viene impidiendo el desarrollo basado en el conocimiento en ninguno de los 2 países, el que tiene la economía no tiene el conocimiento y el que tiene el conocimiento no dispone de la economía necesaria para aplicarlo y beneficiarse.

Antes de seguir escribiendo decido consultar a mi amiga chat gpt 3.5 acerca de la veracidad de lo que yo pienso, tengo una trayectoria de décadas, y estas son las 2 preguntas que le hago. La instrucción que se le da a Una Inteligencia Artificial se denomina PRONT:



ChatGPT

¡Hola! ¿Cómo estás? Parece que estás buscando tener una conversación. ¿En qué puedo ayudarte hoy?



You

quiero saber a ciencia cierta cual es el papel de Alemania en la comercialización de recursos o artículos estratégicos que perjudica a la mayoría de países de la unión europea



ChatGPT

Es importante abordar este tema con un enfoque equilibrado y basado en información precisa. Alemania es un actor clave en la Unión Europea (UE) y tiene una economía muy robusta, con una considerable influencia en la comercialización de diversos recursos y artículos estratégicos. Aquí hay algunos puntos a considerar sobre el papel de Alemania en este contexto:

1. **Exportaciones e Importaciones:** Alemania es conocida por ser uno de los mayores exportadores del mundo, con una amplia gama de productos que van desde maquinaria industrial hasta productos químicos y automóviles. Esto puede afectar a otros países de la UE en función de la competencia en los mercados internacionales.
2. **Industria Automotriz:** Alemania es el hogar de algunas de las principales empresas automotrices del mundo, como Volkswagen, BMW y Mercedes-Benz. La exportación de automóviles y componentes puede tener un impacto significativo en otros países europeos que también tienen industrias automotrices importantes.
3. **Sector Tecnológico y de Ingeniería:** Alemania es líder en tecnología e ingeniería, especialmente en áreas como la industria 4.0, la robótica y la automatización. Esto puede afectar a otros países de la UE que dependen de tecnologías y equipos fabricados en Alemania.

4. **Políticas Comerciales y Competitividad:** Las políticas comerciales de Alemania, junto con su enfoque en la competitividad económica, pueden influir en la forma en que se comercializan ciertos recursos o productos estratégicos en la UE. Esto puede generar desafíos o tensiones comerciales entre los países miembros.
5. **Cooperación y Regulación en la UE:** Alemania es parte integral de la UE y opera dentro del marco regulatorio y las políticas comerciales establecidas por la unión. Esto incluye normas y regulaciones para garantizar la competencia justa y la cooperación económica entre los Estados miembros.

Es importante tener en cuenta que cualquier impacto percibido como perjudicial para otros países de la UE generalmente se aborda a través de políticas comerciales, acuerdos bilaterales y negociaciones dentro de la estructura de la UE. La cooperación y el diálogo entre los Estados miembros son fundamentales para abordar cualquier preocupación o desequilibrio en el comercio intraeuropeo.

Si tienes preocupaciones específicas o deseas explorar este tema con más detalle, estaré encantado de ayudarte. La economía y el comercio internacional son temas complejos que requieren un análisis cuidadoso y equilibrado.



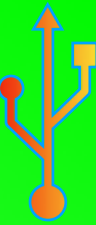
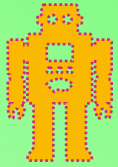
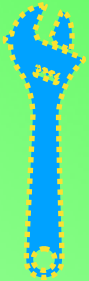
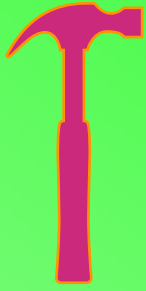
mucha de la tecnología que comentas la fabrican bajo la normativa OEM en china creo yo



Es correcto señalar que una parte significativa de la tecnología y los productos manufacturados por empresas alemanas se producen en colaboración con fabricantes en China, bajo la modalidad OEM (Original Equipment Manufacturer) u otros acuerdos de fabricación externalizada. Este enfoque es común en muchas industrias, incluidas la automotriz, la electrónica y la maquinaria industrial.

Algunos puntos importantes a considerar sobre esta dinámica incluyen:

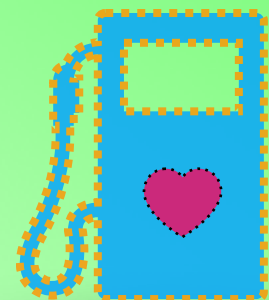
1. **Cooperación Global:** La colaboración entre empresas alemanas y fabricantes chinos refleja la naturaleza globalizada de la economía actual. Las empresas buscan eficiencias de costos y acceso a cadenas de suministro eficaces mediante la externalización de ciertas actividades de fabricación.
2. **Normas de Calidad y Especificaciones:** Aunque la fabricación puede llevarse a cabo en China, las empresas alemanas suelen establecer y mantener estándares estrictos de calidad y especificaciones técnicas para garantizar que los productos cumplan con sus estándares.



3. **Propiedad Intelectual y Diseño:** Las empresas alemanas suelen mantener la propiedad intelectual y el diseño de productos, incluso cuando se fabrican en el extranjero. Esto se logra mediante acuerdos de licencia, contratos y protección legal para asegurar la exclusividad de sus tecnologías.
4. **Impacto en la Economía Alemana y Europea:** Si bien la fabricación en China puede tener beneficios en términos de costos y eficiencia, también plantea cuestiones sobre el impacto en la economía local y europea, especialmente en términos de empleo y desarrollo industrial.
5. **Regulaciones y Cumplimiento:** Las empresas alemanas deben cumplir con las regulaciones y estándares internacionales aplicables cuando externalizan la fabricación a otros países. Esto incluye aspectos relacionados con la ética laboral, el medio ambiente y la seguridad del producto.

En última instancia, la relación entre Alemania y China en términos de fabricación y tecnología es un ejemplo de la interdependencia económica global. Si bien esto puede plantear desafíos y preguntas sobre la competitividad y la distribución de beneficios, también refleja las complejidades de la economía moderna y el comercio internacional.

Si tienes más preguntas o deseas profundizar en algún aspecto específico, no dudes en compartir. Estoy aquí para ayudarte a entender mejor esta dinámica y sus implicaciones.



Yo describiría la **INNOVACIÓN** como la Sinergia que se produce en uno mismo, o en el equipo, a través del conocimiento y comprensión de como funcionan las cosas, cuantas mas y variadas mejor, sumado a la motivación que te haga al operar en cualquier sector y de ahí a pensar e imaginar, como en una partida de ajedrez, visualizando las reacciones previsibles ante nuestros actos.

En un contexto donde el ciudadano no es consciente de los términos implicados en todo lo referente y es necesario de combinar y aplicar en instalaciones tanto domiciliarias tradicionales enganchadas a la red publica, como de autoconsumo mediante paneles solares, aerogeneradores, o estas 2 ultimas tecnologías mencionadas combinadas. Donde históricamente a medida que se iban incorporando todo tipo de tonterías en las casas fuimos familiarizándonos con el salto de alguno de los fusibles del cuadro eléctrico Y que suelen tener transcendencia ya sea en la factura, ámbito económico tradicional o en la instalación. Nos referimos por ejemplo, Voltaje (V), Potencia Contratada, [Vatio en Castellano, Watt en America (W), kilovatios (Kw) y megavatios (Mw)], Corriente o Intensidad, se mide en Amperios (A), La unidad de medida de facturación en el apartado “Energía Consumida” es el Kilovatio hora (Kwh). Si es una instalación de autoconsumo, originariamente requerían de la instalación de una batería de almacenamiento de energía, ya que estas se realizaban por necesidad en lugares donde no llegaba la red eléctrica, y se incorpora el concepto de capacidad de almacenamiento, Amperios/Hora (Ah), que multiplicado por el voltaje (V) a la cual trabaje la batería obtienes el Kwh, por ejemplo, las primeras utilizaban el voltaje de las baterías de automóviles, de 12V, y solían tener 100Ah, lo que nos da como resultado $1200Wh = 1,2Kwh$, lo que es el equivalente a un brasero con una potencia de 1200W utilizado durante 1 Hora, esa información, la potencia de trabajo de cualquier utensilio eléctrico domestico, viene reflejada en una pegatina o chapa de color metalizado que hay en los aparatos electrónicos usados en una vivienda. Con los mismos 1200W también podemos usar una bombilla led o de bajo consumo de 15W durante 80 HORAS

Cabe recordar que nuestros abuelos llamaban “factura de la luz” a la procedente de la compañía eléctrica que pagaban mensualmente, a la que empezaron incorporando el consumo de una radio, una televisión, un frigorífico, una lavadora, un brasero, un aire acondicionado, termo eléctrico para calentar el agua, videos, dvd, secadores, aspiradoras, hornos, cocinas vitrocerámicas, arcones para congelar...

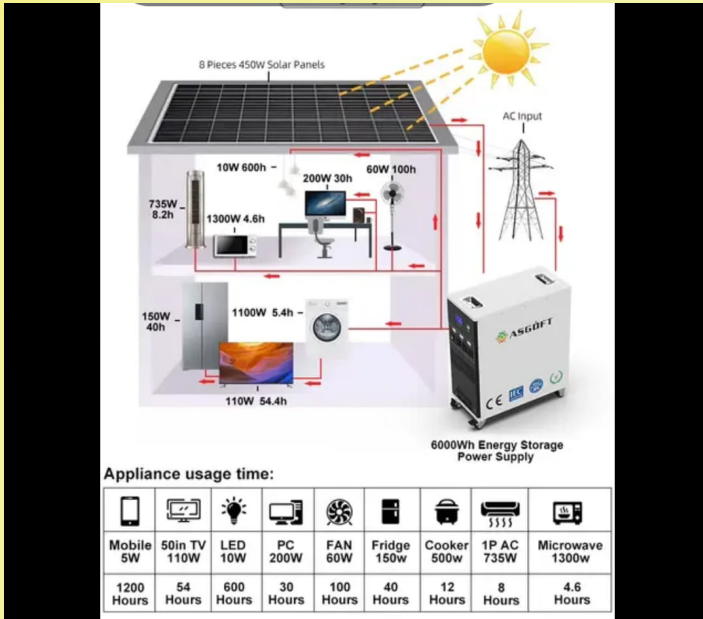
De forma paralela se ha ido ampliando a la par que se iban incorporando por parte de nuestros mayores los electrodomésticos mencionados en el párrafo anterior, se iba ampliando la potencia requerida por los tan distintos tipos de viviendas construidas en España a lo largo de su historia semi-reciente en lo que se refiere a la construcción, tanto el voltaje de los paneles solares como de las baterías, a 24V y 48V, como los amperios hora (Ah) hasta los 300Ah y mas. Y como ya hemos repetido, si multiplicas los Voltios x los Amperios Hora obtienes los Watios, la batería de mi casa es de 48V con una capacidad de 280Ah, lo que suponen $13.400Wh = 13.4KWh$.

La batería, o sistema de almacenamiento, es donde se vierte la corriente continua que producen los paneles solares, que los hay de distinto voltaje, desde 3V, 5V, 12V, 24V, 48V, mediante un controlador de carga teniendo que ser la batería del mismo voltaje que la salida de los paneles solares. Posteriormente en función de como vaya a consumirse la energía, la viviendas tienen una salida en los enchufes de 220V en Corriente Alterna, que es en la actualidad como trabajan los electrodomésticos comercializados en Europa. Por lo que las instalaciones de paneles solares o aerogeneradores necesitan modificar el tipo de corriente, ya que estos operan en corriente continua, al igual que las baterías, y bien estas fuentes (Solar/Viento) pueden conectarse a un controlador de carga, los hay de 2 tipos, MPPT o PWM, que su función es cargar la batería, y en función de como vayas a consumir

o transportar la energía, Corriente Continua o Corriente Alterna, en viviendas lógicamente a día de la fecha necesitarás un inversor, que además de modificar la tensión (V) a 220V, modifica el tipo de corriente, corriente continua que producen los paneles solares a corriente alterna que funcionan los electrodomésticos que utilizamos.

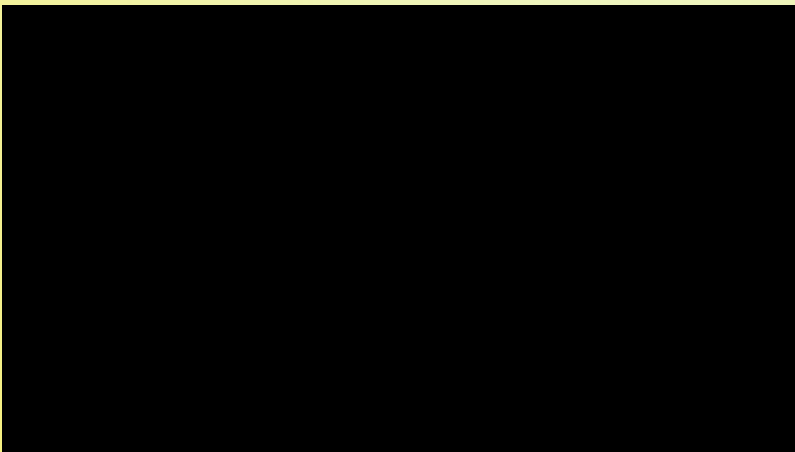
Sin embargo la gran mayoría de dispositivos modifican en algún lugar, desde el terminal del cable que conectamos al enchufe de una vivienda (220V-Corriente Alterna) hasta la entrada o el interior de la carcasa que cierra el dispositivo, transforman los Voltajes, tipo de corriente e intensidades de las mismas. Por ejemplo esa es la función principal de la Fuente de alimentación de un ordenador. También podemos verlo en la caja que hay en el cable de los portátiles.

Urbanología Nach



EXTREMADURA EXPORT ENERGY STRATEGY

VIDEO “CONFIGURACIÓN Y PANTALLAS” PARA COMPRENDER LAS POSIBILIDADES
LEER FOLLETO POLITICA BATERIAS



PUEDE COPIAR EL ENLACE DE ABAJO Y PEGARLO EN LA BARRA DE DIRECCIONES DEL NAVEGADOR. ES UNA SOLICITUD DE SUBVENCION
ABRIL 2024

PROPUESTA DE INVERSIÓN AUTOCONSUMO + PRODUCCIÓN COORDINADA ESTRATEGICA

DISPONIBLE Y ALMACENADO. ANTE LA FALTA DE CONVOCATORIA PARA AYUDAS AL AUTOCONSUMO EN EL MOMENTO ACTUAL, SE OFRECE ASUMIR POR PARTE DE ENERGIA CACEREÑA LOS IMPORTES PREVISTOS PARA LAS POSTERIORES CONVOCATORIAS.

INVERSOR HIBRIDO DEYE 5Kw o 10Kw (2100€ - 4200€)

BATERIA 5KWh o 10KWh (1700€ - 3800€)

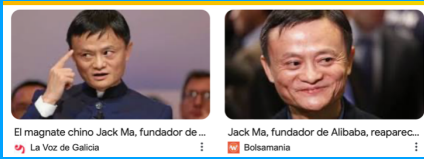
**8 PANELES SOLARES 550W (2200€ Con Estructura de Montaje) X 2 EN CASO DE INVERSOR 10KW
CABLEADO Y ACCESORIOS DEL CUADRO ELECTRICO (500€)**

IVA NO INCLUIDO

UNIDADES LIMITADAS (ESCALABILIDAD LIMITADA ASOCIADA A LA SITUACIÓN FINANCIERA)

3 INFRAESTRUCTURAS DE CARGA





You

TE SABES LA HISTORIA DEL FUNDADOR DE ALIBABA



ChatGPT

¡Sí, conozco la historia del fundador de Alibaba, Jack Ma! Jack Ma es una figura empresarial muy conocida y su historia es inspiradora. Aquí te resumo algunos puntos clave:

- **Origen y Educación:** Jack Ma nació el 10 de septiembre de 1964 en Hangzhou, China. Proveniente de una familia humilde, Ma tuvo dificultades en su educación temprana y fue rechazado en múltiples ocasiones al intentar ingresar a la universidad, incluyendo rechazos en exámenes de ingreso.
- **Creación de Alibaba:** En 1999, Jack Ma cofundó Alibaba Group, una empresa de comercio electrónico que se convertiría en una de las compañías de tecnología más grandes del mundo. Alibaba comenzó como un mercado en línea para conectar a empresas chinas con compradores internacionales.
- **Desafíos Iniciales:** En los primeros días de Alibaba, Jack Ma y su equipo enfrentaron numerosos desafíos, incluyendo la falta de inversores dispuestos a respaldar una empresa de comercio electrónico en China en ese momento.
- **Éxito Global:** A lo largo de los años, Alibaba creció de manera significativa y diversificó sus servicios para incluir plataformas de comercio electrónico, servicios en la nube, finanzas en línea, logística y más. Alibaba se convirtió en un gigante tecnológico mundialmente reconocido.
- **Visión y Filosofía:** Jack Ma es conocido por su visión audaz y su filosofía empresarial. Él ha hablado sobre la importancia de la innovación, la perseverancia y la adaptabilidad en los negocios. También es conocido por sus puntos de vista sobre la educación y el emprendimiento.
- **Retiro y Legado:** En 2019, Jack Ma se retiró oficialmente como presidente ejecutivo de Alibaba Group, dejando un legado significativo en la industria tecnológica china y global.

 **Alibaba.com**



CarMENAS\$ PROJET MIGRATION Now

Como ya sabrán la información numérica que utilizo no me es facilitada por parte de ningún cargo publico o funcionario, tampoco se como tienen organizado las Inter-relaciones económicas, lo vivido últimamente hace que de seguir trabajando en la misma situación esto pueda hacerse muy complicado. En la propuesta de SumaR para los presupuestos de 2025 no aparece ni una sola cuantía económica, soy miembro del movimiento.

Order closed

Alibaba Guaranteed Delivery by Oct 31



Customized High Quality

No variation x 4 items

Custom :Handmade



Mohamed VI ha informado de su disposición a reacogerlos y ayudarnos, todo esto después de haber cerrado filas y líneas geopolíticas con implicaciones económicas en contrato inteligente. El hecho es que tenemos una obligación y una necesidad, obligación de igualar las formas de vida y derechos, tanto en nuestro país como en los suyos. Y necesidad de incorporar personas a la cadena de producción, servicios, mantenimiento de cotizables necesarios para la sostenibilidad del sistema Economico-Asistencial.

La fase mas importante de un proyecto es la fase de diseño, y para desarrollarlo hacen falta unos recursos, en este caso lo primero suelo para ubicarlas, diversa maquinaria, personal para hacer las instalaciones y los útiles a instalar dentro y fuera de las viviendas.

El mayor problema de la administración, procede de otro/s ya mencionados en diversos documentos y es que la administración carece de el espacio, de las distintas herramientas de trabajo necesarias para los distintos tipos de trabajo que debemos desarrollar, y del personal que deberá realizarlas.

Yo me centraré por el momento en este proyecto en lo referente al mantenimiento permanente preventivo de riesgo de incendios con el correspondiente aprovechamiento de la materia vegetal de biomasa para hacer pellet. Se trata de sectorizar las zonas con vegetación en montes y zonas similares mediante la realización de cortafuegos cortafuegos. Esto deberá hacerse estableciendo la extension máxima que se asume perder en el caso de un incendio con un único foco. Igualmente se habilitaran grandes zonas para alojamiento, y establecimiento de instalaciones para la creación descentralizada de HIDROGENO con canalizaciones estratégicas.

Como podrán ver en la imagen de la vivienda, son simples y fácil de fabricar, por lo que con el tiempo las acabaremos fabricando, ya se ha realizado la investigación y seleccionado algunos de los materiales necesarios.



LA MOTO SE METE EN EL CONTENEDOR Y SOMOS EFICACES.

ERAN LOS SOCIOS COMERCIALES ASIATICOS QUIENES NOS ASESOREN

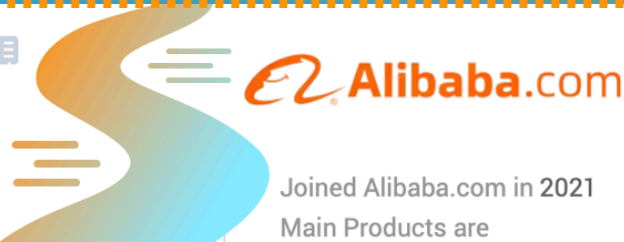


Alberto Jose Marroyo Gregorio

ES

Emprendedor I+D at [Energía Cacerña](#)

Email albertomarroyo.ajmg@gmail.com : [Verified]



Joined Alibaba.com in 2021

Main Products are

Website on alibaba.com: es1424555637mjkn.fm.alibaba.com

BYD SEAGULL (305 ó 405 Kilometros DE AUTONOMIA)



Brand	Freedom
Size(mm)	3780×1715×1540
Wheelbase	2500
Tire	R15
Max. speed (km/h)	130
Max. power(kW)	55
Max. torque(N-m)	135
CLTC driving range(km)	305
0-50km/h acceleration time(s)	4.9
Front Suspension	MacPherson
Rear Suspension	Torsion Beam



SUBVENCIÓN EUROPEA 4500€ (7000€ SI SE ENTREGA VEHICULO)

VEHICULO PARA MAYORES DE 16 AÑOS



MOTOCICLETA DEPORTIVA ELECTRICA 75 K M h o
120KMh

MOTOCICLETA TIPO SCOOTER
FURGONETA ELECTRICA

VEHICULO PERSONAS MAYORES

TRICICLO CON CAJA ABIERTA DE CARGA

BICICLETA ELECTRICA

AprendienDO
Gabriela MD

Natural Voice



PROPUESTA DE INVERSIÓN VIVIENDA PREFABRICAS



**Energía
Cacereña**
S O L I D A R I A

27^{or}9

**COMISIÓN EUROPEA
UNIÓN EUROPEA
BRUSELAS
I AM**

08/10/2024 ESTIMAD@S SEÑORIAS:

Me he puesto en contacto con ustedes en otras ocasiones, y a efectos del Derecho Comunitario de aplicación en mi caso por tener la condición de ciudadano europeo, no me ha servido para nada hasta el momento, ya que no he podido hacer realidad lo que ustedes establecen allí, y no existe institución alguna a la cual se pueda recurrir para efectivo mi derecho. Me refiero concretamente a las subvenciones procedentes de los fondos Next Generation UE, mi madre esta esperando una tras haber realizado una instalación de autoconsumo, y yo estoy esperando otra procedente de la convocatoria de la **Junta de Extremadura CONSOLIDAPYME2024**.

Hace aproximadamente unos 6 meses me puse en contacto con ustedes y les remití unos archivos adjuntos, al poco tiempo desde el organismo competente en materia de subvenciones a través de la televisión una persona responsable se comprometió a resolver el problema en poco tiempo contratando mas personal y teniendo en cuenta el numero de registro del expediente, a día de la fecha se puede afirmar que siguen sin abonar las subvenciones por autoconsumo solicitadas a partir de noviembre de 2021, exactamente igual que hace 3 años y que el día que la responsable de la Junta de Extremadura informaba de que iban a resolver el problema. De las referentes al **Vehículo Eléctrico** no tengo espacio en una pagina para contarles, aun así le adjuntaré 5 archivos por si deciden hacerme caso, un audio de una llamada reciente con el soporte técnico de la aplicación informática de uso obligatorio para solicitar información acerca del MOVES III, mi último trabajo hackeado, v2 **"SOMOS THOMAS SANKARA 3.0"**, el Expediente Completo

Personal de la solicitud de subvención REF. **AC-24-0515-5 CONSOLIDAPYME2024**

En la convocatoria **MOVES III, con la ampliación de solicitud hasta el 31/07/2024**, mi penúltimo movimiento hackeado y con propiedad intelectual registrada en SAFE CREATIVE el día 12/06/2024, la Junta de Extremadura eliminó como vehículos subvencionares, los de tipo L1e, L2e (en los que no era requisito que el vehículo, marca y modelo, estuvieran incluidos en el LISTADO IDAE y que son un completo variado de vehiculos con utilidad funcional y operativa) y los L6e y L7e (vehículos de 4 ruedas con velocidad en Kmh <45 y >50 respectivamente, todo un cambio de paradigma, riesgo de accidente asociado a la velocidad, la juventud y sus nuevas formas de vida, etc..) por lo que suplico, debido al TIMING, asesoren y auxiliien a la Junta de Extremadura para corregir lo mencionado, y lo de los siguientes párrafos a través de la Convocatoria Pendiente de Publicación **MOVES III NEXT GENERATION UE**.

Con carácter de urgencia, **a mi entender**, deben ustedes abonar las 2 subvenciones identificadas en este documento, ademas de velar y garantizar por el pago de los importes solicitados en las subvenciones tramitadas por los ciudadanos de mi provincia, "Cáceres". Establecer por el periodo, de como mínimo 1 año, el tipo de único de arancel para vehiculos electricos fabricados en La Republica Popular China del 16% total, no a sumar al 10% que se venia aplicando, para todos los participantes implicados. Si quieren ustedes premiar a alguna de las marcas colaboradoras en la investigación introduzcan alguno de sus modelos en el listado IDAE como premio por ello.

Además para empezar en mi provincia a poner los números que operan directamente **sobre las 2 actividades donde debemos operar directa y personalmente a través de Energía Cacereña en la provincia de Cáceres**, deberán ustedes por via de apremio establecer el presupuesto directo a la Comunidad Autónoma de Extremadura, y que no pueda ser canalizado a través de los presupuestos de las diputaciones ni de los ayuntamientos capitales, en lo que no sea exclusivamente en el ámbito de sus competencias locales, **Y ESTAS SON; INMIGRACIÓN [(DIGNOS MENAS Gestionados IN Canarias €150M) Y (Vivienda en la provincia de CACERES €1000M)] ALIBABA\$PRO-EX**

Llegado este momento, y encontrándome en **ESTA SITUACIÓN, AUTORIZO EN LO REFERENTE AL DERECHO DE UTILIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN POR MI REGISTRADA LA PROPIEDAD INTELECTUAL, Y PRESENTADA EN LAS DISTINTAS ADMINISTRACIONES, POSIBLEMENTE SUJETAS A SECRETO DE CONFIDENCIALIDAD PROFESIONAL, A SU USO ATENDIENDO A INTERESES LEGÍTIMOS DEL TRABAJADOR Y/O CIUDADANO.**



CEO



VIDEO PUBLICADO EL DIA 22/01/2015 “Video Candidatura” asociado al nombre propio del autor del presente informe.



PROYECTO PRESENTADO A LA FUNDACIÓN EXTREMADURA NEW ENERGY. CONDICIONES PARA LA EXPLOTACIÓN DE LA MINAS DE LITIO CACEREÑA

